

Allgemeine Hinweise

Wir freuen uns über Ihre Anmeldung zum 1. BIM-OKSTRA®-Symposium unter www.fgsv-veranstaltungen.de. Ihre Zahlung ist gegen Rechnung, mit Kreditkarte oder PayPal möglich. Bei Banküberweisung warten Sie bitte den Rechnungserhalt ab.

Der Teilnahmebeitrag beträgt für Mitglieder der Forschungsgesellschaft € 265,-, für Nichtmitglieder € 305,- und für Studierende € 75,- (Kopie des Studierendenausweises erforderlich – Altersgrenze max. 30 Jahre). Nach Ihrer Anmeldung erhalten Sie eine Anmeldebestätigung und Rechnung. Der Teilnehmerbeitrag schließt die Teilnahme an den Vortrags- und Diskussionsveranstaltungen, Getränke und Imbiss in den Pausen und während des Erfahrungsaustausches am Abend des 1. Veranstaltungstages sowie die Vorträge als PDF zum Download ein.

Um in das Teilnehmerverzeichnis aufgenommen zu werden, wird Ihre Anmeldung bis zum 18. Februar 2026 erbeten. Eine kostenfreie Stornierung ist nur bis 10 Tage vor Veranstaltungsbeginn möglich. Danach werden Stornierungskosten in Höhe von € 30,- berechnet. Für jeden bereits registrierten Teilnehmenden kann kostenfrei einmalig ein Ersatzteilnehmender benannt werden.

Das BIM-OKSTRA®-Symposium wird zur Anerkennung als Fortbildungsveranstaltung bei der Ingenieurkammer NRW angemeldet.

Tagungsort:

Kongress Palais Kassel
Kolonadensaal
Heinemannstraße
34119 Kassel
www.kongress-palais.de

Anfahrt:

Auf der Homepage des Kongress Palais Kassel unter <https://kongress-palais.de/fuer-besucher> finden Sie alle Informationen für Ihre individuelle Reiseplanung.

Übernachtung:

Die Hotelvermittlung übernimmt die Kassel Marketing GmbH. Für die Reservierung finden Sie auf unserer Homepage das Reservierungsformular für Hotelzimmer oder Sie reservieren online unter [Hotelkontingent 2. BIM-OKSTRA-Symposium | Kassel Convention Bureau](#).

Eine umgehende Reservierung wird empfohlen.

Darüber hinaus verweisen wir auf die gängigen Internetportale für Hotelbuchungen.

Datenschutz:

Dieses Programm wurde im Rahmen eines Informationsversandes an ausgewählte Anschriften verschickt. Wenn Sie diese Informationen nicht mehr erhalten wollen, können Sie uns das gerne unter www.fgsv.de/widerruf mitteilen.

Die Teilnehmenden erklären mit der Anmeldung ihr Einverständnis, dass auf unseren Veranstaltungen Fotos aufgenommen werden können, die im Anschluss daran zu eigenen Werbezwecken in Printprodukten oder im Internet verwertet werden können.

2.BIM-OKSTRA®- Symposium



3./4. März 2026
Kassel

- ab 12:00 Uhr** *Willkommenskaffee mit kleiner Stärkung*
- 13:00 Uhr** **Begrüßung und Eröffnung**
Prof. Dr.-Ing. Markus Stöckner
Institut für Verkehr und Infrastruktur an der Hochschule Karlsruhe

Dr.-Ing. Stefan Klotz
Vorsitzender der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- 13:20 Uhr** **Die FBA.CDE als wichtiger Baustein für digitale Genehmigungsprozesse im Bundesfernstraßenbau**
Florian Köllner
Fernstraßen-Bundesamt (FBA), Leipzig
- 13:50 Uhr** **Integrationskonzept OKSTRA/IFC**
Dr. Adrian Fazekas
Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen (BASt), Bergisch Gladbach
- 14:20 Uhr** **Digitaler Zwilling Brücke –modulare Umsetzung und Einsatzmöglichkeiten in der Praxis**
Dr. Iris Hindersmann
Jennifer Bednorz, M.Eng.
Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen (BASt), Bergisch Gladbach
- 14:50 Uhr** *Kaffeepause*
- 15:45 Uhr** **Standardisiertes Informationsmanagement in frühen Planungsphasen durch IDM-basierte Anwendungsfallszenarien**
Martin Wogan
B/M Consult GmbH, Braunschweig

- 16:15 Uhr** **Modellbasierte Ausschreibung und Abrechnung**
Mario Kirste
RIB Deutschland GmbH, Stuttgart
- 16:45 Uhr** **Ableitung von 3D-Modellen für Brückenmanagement mittels KI**
Prof. Dr. Rade Hajdin
Infrastructure Management Consultants (IMC) GmbH, Mannheim
- 17:15 Uhr bis 21:00 Uhr** **Ende des 1. Veranstaltungstages**
Ausklang und Erfahrungsaustausch mit Imbiss und kalten Getränken im Kolonadenfoyer

- 8:30 Uhr** **BIM-Strategie der Stadt Dortmund**
Dipl.-Ing. (FH) Frank Ulrich
Tiefbauamt der Stadt Dortmund
- 9:00 Uhr** **Virtuelle Autobahn: Integration von BIM und GIS auf Basis einer Geodateninfrastruktur**
Dr.-Ing. Stefan Herlé
Die Autobahn GmbH des Bundes, Berlin
- 9:30 Uhr** **QGIS-Plugin der Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt / Bestandsdatenbank Vermessung**
Dipl.-Ing. (FH) Tobias Höhne
Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
Magdeburg

- 10:00 Uhr** **Moderne APIs für OKSTRA-Daten**
Dr.-Ing. Jochen Hettwer
interactive instruments Gesellschaft für Software-Entwicklung mbH, Bonn
- 10:30 Uhr** *Kaffeepause*
- 11:00 Uhr** **Ontologiegestütztes Datenmodell für Geokunststoffe**
Jury Jaramillo
HUESKER Synthetic GmbH, Gescher
Helmut-Schmidt-Universität, Hamburg
- 11:30 Uhr** **BIM Objektkatalog Landschaft/Freianlage – Praxistest, Evaluierung und Weiterentwicklung zur Absicherung semantischer Standards**
Dr. Ilona Brückner
Hochschule Osnabrück Fakultät Agrarwissenschaften & Landschaftsarchitektur, Osnabrück
- 12:00 Uhr** **OKSTRA2IFC – Erzeugung von 3D-Modellen aus OKSTRA-Daten**
Arnold Vogelsang
interactive instruments Gesellschaft für Software-Entwicklung mbH, Bonn

Markus Harmsen
Landesamt für Straßenbau und Verkehr Mecklenburg-Vorpommern, Rostock
- 12:30 Uhr** **A3 – Verkehrsanlagenplanung im Zuge des Projekts "Ersatzneubau des Brückenbauwerks 'In den Birken'"**
Dipl.-Ing. (FH) Rüdiger Boos
Boos + Kröll Ingenieure, Niederkassel

Manuela Tielmann
AKG Software Consulting GmbH, Berlin
- 13:00 Uhr** **Schlussworte und Veranstaltungsende**